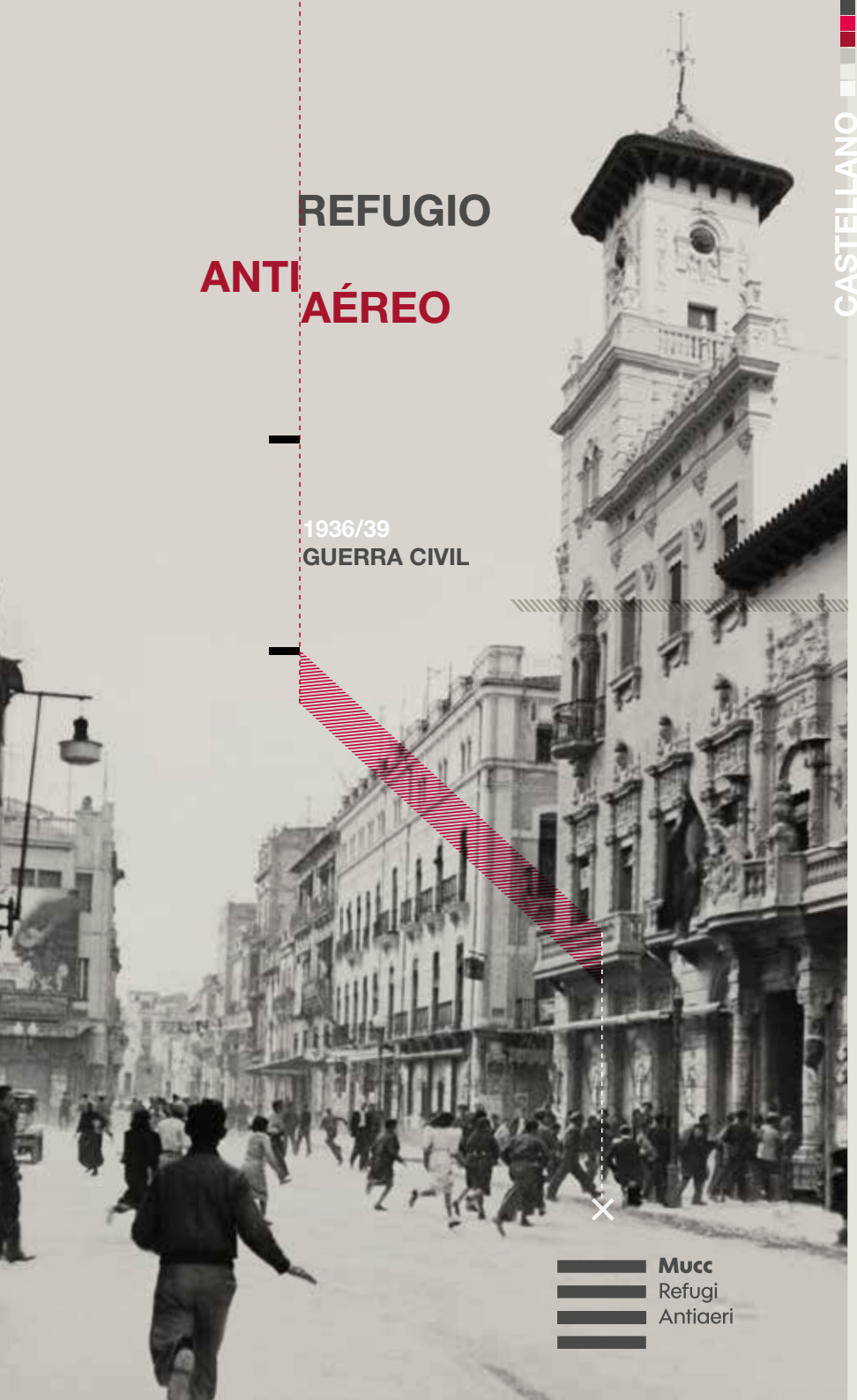
CASTELLANO

REFUGIO ANTI AÉREO

1936/39
GUERRA CIVIL



Mucc
Refugi
Antiaeri

CARACTERÍSTICAS

ENTRADA LIBRE
DURACIÓN 45 MIN
AFORO MÁXIMO 60 PERSONAS
70 ESCALERAS (INSTALACIÓN SUBTERRÁNEA)
AUDIOVISUAL 7' / VAL / ES / EN

VISITA CON AUDIOGUIA VAL / ES / EN

El sistema Wi-Fi del recinto permite la visita con el apoyo de una audioguía que los visitantes podrán escuchar en su teléfono sin necesidad de descargarla. Instrucciones:

1. Activar la conexión Wi-Fi del teléfono.
2. Seleccionar la red: Audioguia Refugi.
3. Entrar en un navegador de Internet (Safari, Chrome…) y escribir: wifimuseum.com

CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD

Debido a la longitud de la escalera (70 escalones), el acceso al interior del refugio supone un esfuerzo **no recomendable** para personas con problemas cardíacos significativos, alergias, problemas respiratorios, movilidad reducida o dolencias en pies, piernas y caderas.
Tampoco es recomendable el acceso a personas con claustrofobia.
En el interior del refugio existen diferentes tramos de escaleras que disponen de pasamanos.
La temperatura en el interior es de 20-21 ºC y la humedad es muy elevada.

EN CASO DE EMERGENCIA

1. Mantener la calma.
2. Seguir las indicaciones del ordenanza.

HORARIO

De martes a sábado: de 16:00 a 19:00 h
Domingos y festivos: de 10:00 a 14:00 h
Lunes: cerrado

El refugio antiaéreo permanecerá cerrado:
enero: 1, 6 | diciembre: 6, 25
El refugio no es visitable los días de fuertes lluvias.

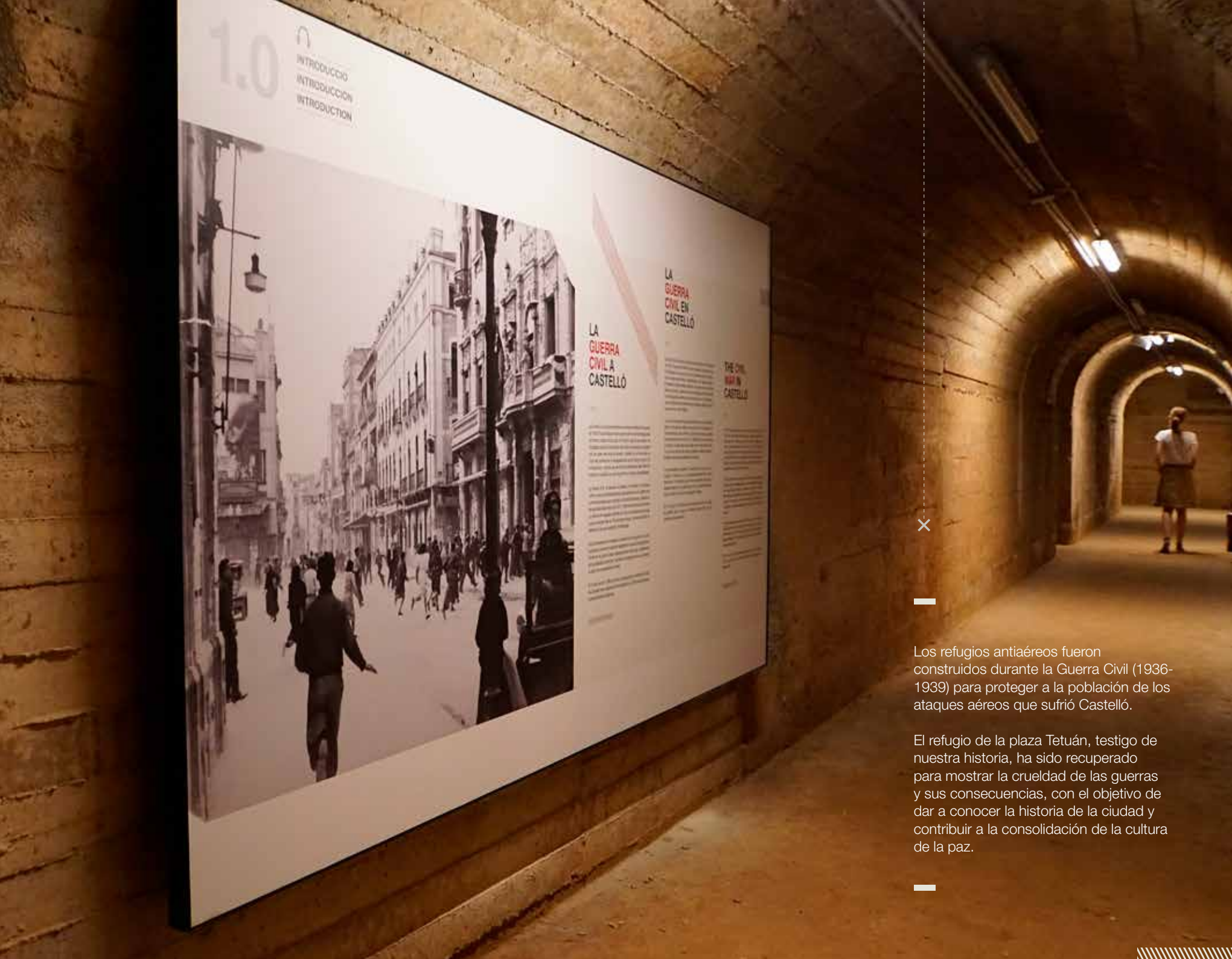
PLAZA TETUÁN
12001 Castelló de la Plana

www.mucc.es/refugi

REFUGIO ANTIAÉREO

Os damos la bienvenida al refugio antiaéreo de la plaza Tetuán (Fermín Galán 1937-1938).

En esta visita conoceremos la historia de este lugar, por qué se construyó y cómo era la vida en su interior, y podremos leer el testimonio de varias personas como muestra de los recuerdos de muchos de los habitantes de la ciudad.



Los refugios antiaéreos fueron construidos durante la Guerra Civil (1936-1939) para proteger a la población de los ataques aéreos que sufrió Castelló.

El refugio de la plaza Tetuán, testigo de nuestra historia, ha sido recuperado para mostrar la crueldad de las guerras y sus consecuencias, con el objetivo de dar a conocer la historia de la ciudad y contribuir a la consolidación de la cultura de la paz.

LA GUERRA CIVIL EN CASTELLÓ

| 1.0 |

Viajemos al siglo pasado, concretamente a la Guerra Civil de 1936. Este conflicto comenzó con la insurrección militar del 18 de julio de ese año. Fue un episodio trascendental y de gran impacto para España y Europa. El golpe de Estado contra el gobierno de la República tuvo el apoyo de una importante parte del Ejército, de un amplio sector de los conservadores y de la Iglesia católica. El fracaso del golpe militar desencadenó una guerra civil que duraría casi tres años. La ciudad de Castelló se encontró desde el inicio del conflicto en la retaguardia, leal al gobierno de la República; y aunque se encontraba distanciada de los frentes principales de combate, la población no dejó de sufrir la guerra en su vida cotidiana.

La Guerra Civil supuso la puesta en práctica de toda una nueva táctica militar: el bombardeo masivo de población civil, utilizado como arma psicológica para romper la voluntad del enemigo. Castelló fue atacada durante los años 1937 y 1938 de forma indiscriminada, tanto desde el aire como desde el mar, en un total de 44 ocasiones, lo que causó más de 160 víctimas mortales, numerosos heridos y la destrucción de numerosas viviendas.

La guerra llegó a toda la ciudad con estos bombardeos y la población rápidamente tuvo que adaptar sus vidas a este hecho. Con los frentes de guerra cada vez más cerca, el abastecimiento de la ciudadanía se volvía cada vez más difícil, por lo que la producción agraria local se orientó a cubrir las necesidades mínimas. Finalmente, el 14 de junio de 1938, las tropas franquistas tomaron la ciudad de Castelló, pero la guerra no acabaría hasta 1939.

"Cuando empezó la guerra, los aviones no paraban de bombardear. Durante los bombardeos la alarma no paraba de sonar, a veces no sabíamos si era alarma o desalarma, porque tocaban muy rápido y las personas iban corriendo desorientadas. Además, cuando comenzaba a sonar la alarma, los aviones ya estaban bombardeando."

05/1938
ESCOMBROS DE LA CONSTRUCCIÓN DE REFUGIOS EN LOS EDIFICIOS DE LA PLAZA DE LA PAZ

REFUGIOS
LA DEFENSA PASIVA DE LA POBLACIÓN CIVIL

[2.1]

Ante la inminencia de los bombardeos y la necesidad de proteger a la población, a instancias del Gobierno central, se constituyó la Junta de Defensa Pasiva, un organismo público compuesto por autoridades civiles y militares que acordaron la construcción de refugiós como principal medida de protección para la población. En total se llegaron a construir 43 refugios públicos y unos 237 privados. Estos últimos fueron excavados por los propios vecinos bajo sus casas, tenían capacidad para acoger entre 20 y 150 personas y podían disponer de conexiones con los refugios públicos. Mujeres, niños y niñas colaboraban en la construcción de estos refugios realizando cadenas humanas. De esta forma excavaban la tierra y la subían a la superficie en capazos que vaciaban en la calle. Esto generaba grandes montículos de tierra que, unidos a los escombros, dificultaban la circulación por las vías públicas.

Para ser eficaces, los refugios públicos debían construirse en terrenos compactos y resistentes, sin peligro de filtraciones; además debían disponer de sistemas de ventilación y de generadores para la defensa antigás. También debían estar situados en plazas o calles amplias, como es el caso de este refugio.

Entre los refugios públicos destacan los de la plaza Santa Clara (con el número 43 en el plano), plaza Clavé (número 7), calle San Roque (número 8), avenida del Rey don Jaime (número 1), plaza de la Independencia (número 16) y el de la plaza Tetuán, en el que nos encontramos, entonces llamada Fermín Galán (número 15).

Para la construcción de estos refugios, el Ayuntamiento tuvo que recurrir a la recaudación de fondos económicos solicitando ayuda al Gobierno Civil y a la Cámara de la Propiedad Urbana.

"Tocaba la sirena del Fadrí;
si tocaba una vez era de avión y,
si lo hacía cinco veces, de barco."

Fue necesaria la colaboración económica, que se obtuvo desde los partidos políticos y sindicatos, de iniciativas ciudadanas y de la organización de representaciones teatrales o sesiones cinematográficas con fines recaudatorios. Además, se constituyeron brigadas de voluntarios, cuyo trabajo era repartido entre los sábados por la tarde y los domingos y se denominaba comúnmente en valenciano como *jornal de vila*, es decir, jornal municipal o peonada municipal para llevar a cabo la construcción de dichos refugios.

En la torre campanario del centro de la ciudad, conocida popularmente como el Fadrí, se instaló un retén permanente de carabineros para la vigilancia aérea, cuyo trabajo consistía en hacer sonar la sirena para avisar a toda la población ante la proximidad de un bombardeo. En ocasiones la sirena del Fadrí sonaba en mitad de la noche. Entonces la gente se apresuraba a vestirse con lo primero que encontraba. El tiempo corría en su contra y debían desplazarse a los refugios para ponerse a salvo cuanto antes.

TIPOS DE REFUGIOS CONSTRUIDOS

| 2.2 |

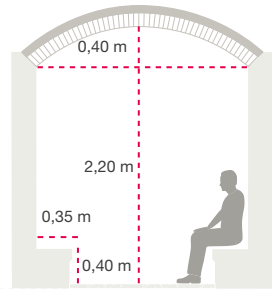
En la ciudad se construyeron 3 tipos de refugios:

El primero de ellos fue el **refugio subterráneo excavado**. Este fue el modelo más generalizado, con unos trece metros de profundidad y acceso en zigzag para evitar la transmisión de la onda expansiva de las bombas. En casi todos los refugios había asientos corridos de tierra en los laterales, y además disponían de dos accesos o salidas y, en ocasiones, de una letrina. Algunos incluso tenían estantes de pared excavados directamente en los túneles, que se utilizaban para colocar utensilios domésticos tales como botellas, platos, vasos, etc.

Los ciudadanos, por su parte, construyeron refugios privados para varias familias. Su construcción era dirigida por aquellas personas que tenían conocimientos suficientes para diseñar los planos. Eran túneles excavados en el subsuelo, con bancos corridos en los laterales. Podían tener zonas curvas y varias bocas de entrada y salida. Se construían dentro de las propias casas y habitualmente se comunicaban con otras casas vecinas o incluso con otros refugios públicos.

El segundo tipo fue el **refugio subterráneo de cemento armado**. Llegaron a construirse un total de siete y podían ser de dos modalidades. La primera de ellas podía albergar hasta 100 personas y estaba formada por un pasillo y bancos corridos laterales, con dos letrinas, sala de generadores y filtro de aire. La segunda modalidad era para 200 personas, estaba formada por dos pasillos y contaba con los mismos servicios que el anterior. Estos refugios disponían de dos entradas o salidas para asegurar la evacuación de todos los que allí estuvieran. Todos fueron destruidos con motivo de las obras de aparcamientos subterráneos en las diferentes plazas a partir de los años ochenta del siglo pasado.

El refugio de la plaza Santa Clara (número 43 en el plano), actualmente desaparecido, era el más grande de todos y disponía incluso de una enfermería-hospital. Encontramos también dos refugios de este tipo en la actual plaza del Rey don Jaime.



SECCIÓN TIPO
REFUGIO SUBTERRÁNEO

El último modelo fue el **refugio de construcción superficial**. Se llevó a cabo en el Grau de Castelló, que es la zona de la ciudad más próxima al mar y que está separada unos kilómetros del núcleo principal. Su terreno tenía unas características especiales, ya que su subsuelo estaba compuesto por arena, y su nivel freático, el nivel en el que empieza a aparecer el agua del mar, era muy superficial. Por todo ello los refugios proyectados se encontraban en la superficie y se cerraban y cubrían con cemento armado y varias capas de arena, piedra y hormigón para minimizar el impacto de las bombas. Disponían de varias entradas y salidas.

De este tipo existió en el puerto de Castelló el refugio del Muelle de Levante, marcado con el número 44 en el plano. En esta zona se proyectaron dos refugios más, pero según la documentación del Archivo de la Autoridad Portuaria de Castelló, solo se construyó el mencionado refugio.

INTERIOR DEL REFUGIO SUBTERRÁNEO EXCAVADO

LA VIDA SUB-TERRÁNEA

| 3.1 |

"El abrazo que recibí de mi abuelo al encontrarnos me quitó la mitad del miedo que tenía; la otra mitad la he cargado más de 60 años. A lo largo de toda mi vida no he podido escuchar una sirena de una fábrica, una ambulancia o un coche de policía sin que se me pusiera la piel de gallina."

Las primeras medidas de las autoridades civiles ante los bombardeos fueron asesorar a la población mediante instrucciones y recomendaciones necesarias para el buen uso de los refugios. Estas instrucciones eran difundidas por radio y mediante escritos que se repartían por las calles, comercios, fábricas, bares y lugares de espectáculos. Además, el Gobernador y la Junta de Defensa Pasiva dictaban bandos y edictos sobre las normas, entre las que destacaba la expresa prohibición de pernoctar en los refugios, una regla que, hacia el final de la guerra y ante la continuidad de los bombardeos, muchas personas rompieron quedándose a dormir en estos lugares considerados como más seguros. Los comités de vecinos colaboraban en todas estas tareas.

El sonido de las sirenas desde lo alto del Fadrí era la señal de alarma ante la proximidad de un bombardeo para que la población se desplazara rápidamente al refugio más próximo, aunque en muchas ocasiones esperaban hasta escuchar el ruido de los aviones para asegurarse de que no se trataba de una falsa alarma. Es por ello que en ocasiones se producían aglomeraciones en las bocas de los refugios, ya que la gente iba deprisa, y el miedo y la precipitación provocaban caídas. Para poder regular estas situaciones, se creó una guardia de vigilancia.

En estos refugios, que eran como casas grandes, las personas estaban más seguras, pero debían luchar contra el frío, la humedad y la oscuridad. Con frecuencia llegaban con mantas, bien para sentarse sobre ellas o bien para taparse del frío del interior. Solían llevar candiles, bolas de algodón con aceite o velas para poder ver en los refugios. Había quien se llevaba también colchones y hamacas, e incluso animales. Además a estos refugios acudían personas enfermas que eran transportadas en colchones, camas o sillas de ruedas.

Algunos niños y niñas jugaban a pesar del miedo, a veces incluso con el propio barro del refugio haciendo bolitas. Era habitual que los niños llevaran colgando del cuello un palito de madera que, según cuentan, mordían durante los bombardeos para así evitar quedarse sordos debido a las fuertes explosiones.

En el refugio la gente permanecía sentada en los bancos laterales hasta escuchar de nuevo la sirena que avisaba del fin del bombardeo. En ocasiones, cuando los artefactos caían a una distancia muy próxima, se escuchaba a alguien gritar: "¡Cuerpo a tierra!", mientras el pánico se apoderaba de las personas. Los momentos de espera estaban llenos de silencios compartidos, de miedo y, frecuentemente, de solidaridad. Los bombardeos produjeron entre la población civil terror, inseguridad, desánimo, hambre y cansancio, así como indignación y valentía.

/1938 HABITANTES DE LA CIUDAD SALEN DE UN REFUGIO DESPUÉS DE UN BOMBARDEO

BOM-
BARDE-
OS

CASTELLÓ, CAMPO DE PRUEBAS

| 4.1 |

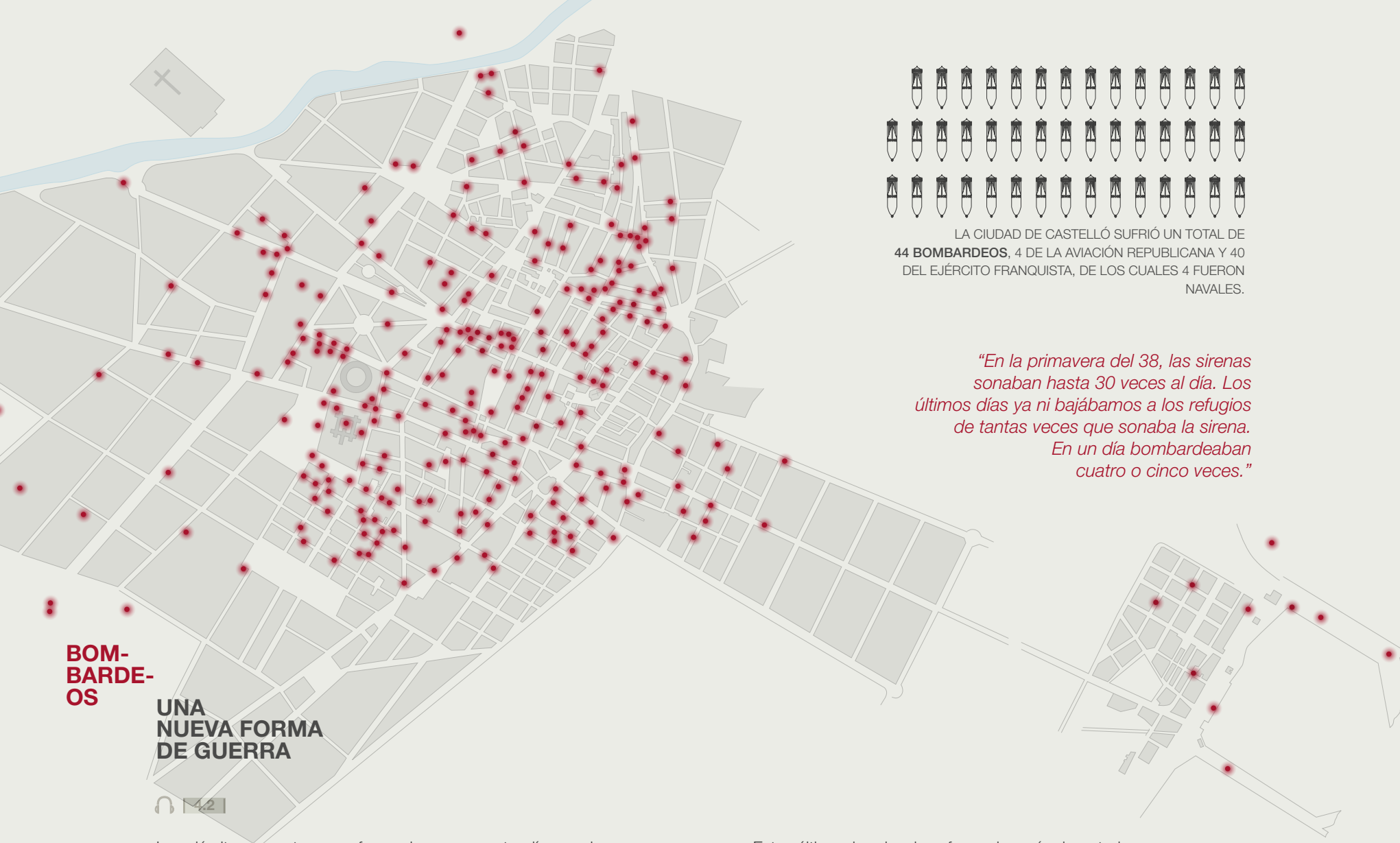
Castelló, como muchas otras ciudades de la costa mediterránea y del norte de España, fue escenario de la puesta en práctica, por parte de la Alemania nazi y la Italia fascista, inspiradoras y aliadas del régimen franquista, de las nuevas posibilidades destructivas de sus últimos avances aeronáuticos y tácticas militares, que poco tiempo después utilizarían en la Segunda Guerra Mundial. Estos fueron ensayados aquí.

"España me brindó una oportunidad para poner a prueba a mi joven fuerza aérea… y también para que mis hombres adquirieran experiencia."

Palabras de Hermann Goering, dirigente de la Alemania nazi, ante el Tribunal de crímenes de guerra de Núremberg, en marzo de 1946.

16/03/1938

BOMBARDEO AÉREO.
VÍCTIMAS MORTALES



LA CIUDAD DE CASTELLÓ SUFRIÓ UN TOTAL DE **44 BOMBARDEOS**, 4 DE LA AVIACIÓN REPUBLICANA Y 40 DEL EJÉRCITO FRANQUISTA, DE LOS CUALES 4 FUERON NAVALES.

"En la primavera del 38, las sirenas sonaban hasta 30 veces al día. Los últimos días ya ni bajábamos a los refugios de tantas veces que sonaba la sirena. En un día bombardeaban cuatro o cinco veces."

BOM-BARDE-OS

UNA NUEVA FORMA DE GUERRA

4.2

Los ejércitos, en esta nueva forma de guerra, pretendían sembrar el terror en la retaguardia del enemigo atacando a la población civil. Desde el primer y trágico bombardeo del crucero *Baleares* en marzo de 1937, en el que perdieron la vida 19 personas, entre ellas mujeres y niños, hasta la toma de la ciudad por las tropas franquistas casi 16 meses después, fueron incesantes los bombardeos que sufrió Castelló por parte de la aviación italiana establecida en la base de Mallorca y, posteriormente, a cargo de la alemana Legión Cóndor.

Estos últimos bombardeos fueron los más devastadores, ya que afectaron prácticamente a toda la ciudad durante los meses de abril y mayo de 1938 y provocaron un gran número de víctimas mortales.

En el plano vemos representados los 44 bombardeos que sufrió la ciudad, 40 por parte del ejército franquista, de los cuales 4 fueron navales, y 4 de la aviación republicana.

BOM-BARDE-OS

CRONOLOGÍA

| 4.3 |

En esta línea del tiempo vemos representados los 44 bombardeos de la ciudad, desde el comienzo de la Guerra Civil en 1936 hasta su finalización tres años más tarde.

El primero de ellos sucedió desde el mar en 1937. Desde el crucero *Baleares* se abrió fuego durante aproximadamente cuatro horas. Ha pasado a la historia de la ciudad como "el bombardeo del barco". Ante esto Castelló reaccionó comenzando la construcción de los refugios. El saldo de víctimas ascendió a medio centenar de personas entre heridos y fallecidos.
Este barco continuó con los bombardeos semanas más tarde. También ese mismo año el crucero *Canarias* participó en el asedio a la ciudad desde el mar.

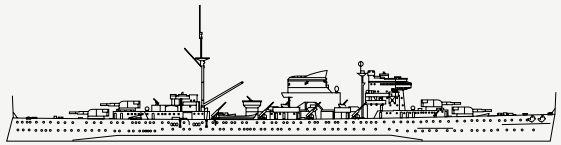
1936

El siguiente bombardeo se llevó a cabo por los nazis tan solo tres días después. Recordemos que el bando nacional era apoyado por Alemania y que su líder, Hitler, constituyó para su participación en esta guerra la llamada Legión Cóndor, principalmente formada por fuerzas aéreas. Su primer objetivo en Castelló fue la zona del puerto, pero pronto bombardearían otras zonas.

Sin duda, su bombardeo más destructivo fue en 1938. El 4 de mayo, a mediodía, 20 aviones atacaron la ciudad con 120 bombas de 250 kilos. Pero faltaba la peor parte: por la tarde 40 aviones arrojaron sobre Castelló 300 bombas. Cientos de edificios desaparecieron, incluido el emblemático Palacio de la Diputación. Los trabajos de desescombro duraron 14 días.

También Italia participó en la guerra y los aviones italianos fueron protagonistas en los bombardeos de la ciudad como vemos en la cronología.

Día tras día distintas zonas de la ciudad quedaron destruidas.
Castelló cayó definitivamente el 14 de junio de 1938 con la entrada del ejército franquista.
El bando republicano quiso recuperar la ciudad y a partir de esa fecha comenzaron los bombardeos de la aviación republicana centrados sobre todo en la zona del Grau.



"El bombardeo del barco"
Duración de 20 a 24 h /
19 Víctimas mortales / ××
34 Heridos / ××
16 Edificios civiles dañados / ● ●
Comienza la construcción de refugios antiaéreos /

Bombardeo naval crucero *Baleares*

HEINKEL HE-46 *PAVA*

Reconocimiento táctico y observación en la Legión Cóndor. Equipado con una cámara fotográfica Zeiss, realizaba las fotografías durante los bombardeos.

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
3 aviones He-59 por la mañana / 6 aviones He-59 por la tarde /
Víctimas mortales / ×

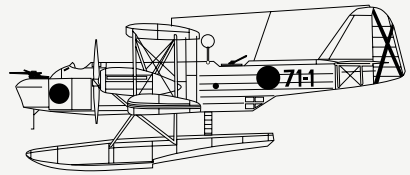
1937

23/03 — 13/04 — 25/05 — 02/07 — 14/11 — 22/11 — **22/12**

19-21/04 — 25/06 — 15/10 — 19/11 — 26/11 — 26/12

26/03

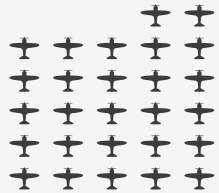
Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
3 aviones Heinkel He-59 *Zapatones* /
Zona puerto /



HEINKEL HE-59 *ZAPATONES* | HIDROAVIÓN

* De los 44 bombardeos, se destacan solo aquellos más significativos

× Víctimas mortales
× Heridos
● Daños materiales



Bombardeo aéreo
Aviación Legionaria de procedencia italiana /
Escuadra nº 8
"Bombardeo Veloz" /
27 aviones Savoia SM-79 /

16/01

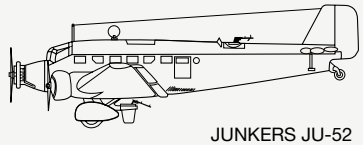
Bombardeo aéreo
Zona centro de Castelló /
• Incendio depósito CAMPSA /
× Víctimas mortales /

16/03

100
BOMBAS

Bombardeo aéreo
Destruidos: 3 almacenes, 61 casas, una fábrica de baldosas y el Instituto de Higiene / ••
Afectados: el Hospital Provincial y 22 casas /
Víctimas mortales / ××

29/03



JUNKERS JU-52

HEINKEL HE-111 *PEDRO*

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
×× Numerosas víctimas mortales /
•• 92 edificios destruidos y otros edificios afectados /

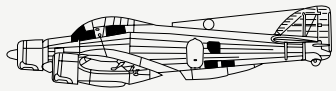
25/04

1938

10/01 — 11/01 — 16/01 — 18/01 — 21/01 — 15/03 — 16/03 — 28/03 — 29/03 — 30/03 — 01/04 — 02/04 — 03/04 — 19/04 — 25/04 — 04/05

15/03

Bombardeo aéreo
Aviación Legionaria de procedencia italiana / 5 aviones Savoia SM-79 /
Destrucción de *masets* en las partidas
• Estepar y Marrada /



28/03

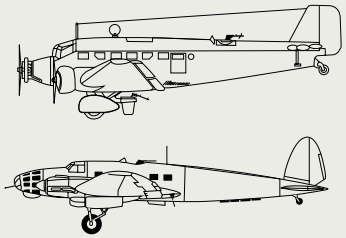
Bombardeo aéreo
Estación del Norte /
Incendio de 3 trenes /

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /

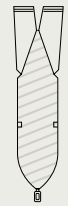
Mediodía / 20 aviones Ju-52 y He-111: 120 bombas de 250 kg
18:40 h / 40 aviones Ju-52 y He-111: 300 bombas

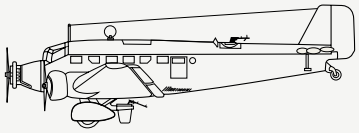
•••• Afectados 64 calles y 139 edificios
151 edificios y el Palacio de la Diputación destruidos /
×××× Víctimas mortales y heridos /
Los trabajos de desescombro duraron 14 días /

60 AVIONES



420 BOMBAS
250 kg





JUNKERS JU-52

Era una aeronave lenta, motivo que la convertía en presa fácil. A pesar de ello aguantaba bien el fuego enemigo por su sólida estructura con revestimiento metálico y, como contaba con tres motores, podía volver a su destino con uno de ellos averiado y parado.

HEINKEL HE-111
PEDRO

Fue inicialmente diseñado como un avión de pasajeros, pero se adaptó dado su potencial militar.

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
Zona centro de Castelló /

18/05

1938

25/05

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
Zona: toda la ciudad /
109 casas destruidas / •••
99 edificios afectados /
Heridos y víctimas mortales / ××

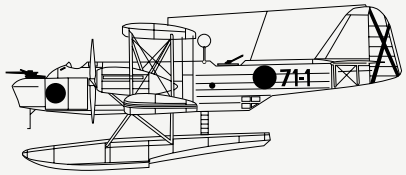
19/05

26/05

28/05

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
10 bombas de 50 kg / Zona puerto /
Hundido el motovelero
Pascual Flores /

06/06



HEINKEL HE-59
ZAPATONES
HIDROAVIÓN

Fue llamado así por la semejanza de sus dos grandes flotadores de madera con revestimiento de aluminio, que servían de depósitos de combustible, con unos zapatos grandes.

Bombardeo aéreo
Legión Cóndor de procedencia alemana /
Zona puerto /
Incendio del barco inglés *Isadora Beliasi* /

09/06

10/06

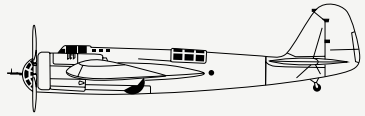
Bombardeo aéreo
Zona centro de Castelló

11/06

14/06/1938
Toma de Castelló por el ejército franquista

×××

••••



TUPOLEV SB-2 *KATIUSKA*
Aviación republicana de procedencia rusa

Bombardeo aéreo
Aviación republicana /

25/06

31/08

Bombardeo aéreo
Aviación republicana /
Zona Grau /
Víctimas mortales / ×
Afectadas casas del paseo Buenavista / •

05/09

1939

Bombardeo aéreo
Aviación republicana
Zona Grau /
Duración: de 22:00 a 3:30 h /

01/01

01/04/1939
FINALIZA LA GUERRA CIVIL

“Cuando la guerra y las bombas, ¡mi madre estaba tan nerviosa! Siempre vestida y lista para huir como si ya nos fuéramos. Y es que a última hora ya no sabíamos si eran tres, dos, cuatro... los toques de la sirena.

Al final la sirena no paraba de tocar.”

DAÑOS MATERIALES

| 4.4 |

Pocos barrios de la ciudad se salvaron de los bombardeos. Junto a objetivos militares o estratégicos, como la línea ferroviaria, instalaciones militares, fábricas o depósitos de combustible, también fueron objetivos y víctimas la población civil y centenares de viviendas en diferentes zonas del centro de la ciudad. Los daños materiales fueron numerosos: 629 casas en ruinas y 605 casas afectadas, 2 fábricas y 6 almacenes destruidos, y 4 fábricas y 4 almacenes afectados. Resultaron dañados también edificios públicos como el Hospital Provincial, el Instituto de Enseñanza Media, la estación del Norte y la Diputación.

En medio del desastre estuvo actuando la Compañía de Bomberos. Se sabe que las sirenas del Fadrí sonaron un total de 354 veces en señal de alarma por la presencia de aviones enemigos, y tantas veces como estas sonaron, los bomberos se concentraron en el parque de bomberos. A estas llamadas de alarma hay que añadir otras 39 ocasiones en que los bomberos tuvieron que actuar cuando los barcos y aviones soltaron sus mortíferas cargas.

La Compañía de Bomberos desempeñó una gran labor durante estos años. Tras los bombardeos, la misión de los bomberos consistía en sacar de los escombros a las personas que quedaban atrapadas, siendo las heridas las de mayor preferencia. Además, también se encargaban de apuntalar las edificaciones afectadas y terminar de derribar y desescombrar las casas y edificios que habían quedado en tan mal estado que suponían un peligro para la población. Por último, se extinguía el fuego provocado por las bombas incendiarias.

VÍCTIMAS CIVILES DE LOS BOMBARDEOS DE LA CIUDAD

| 5.0 |

Los bombardeos durante la Guerra Civil sobre Castelló y el Grau ocasionaron grandes daños materiales y numerosos heridos y víctimas mortales, que provocaron en la ciudadanía un gran dolor y sufrimiento ante la pérdida de sus seres queridos.

En 2005 se elaboró la primera relación de víctimas mortales a causa de los bombardeos en la ciudad de Castelló, donde se documentaron un total de 137 víctimas identificadas, aunque el número de víctimas podía ascender a 20 o 30 más.

Durante 2016 se pudo estudiar y analizar otra nueva fuente de información, gracias a la cual se realizó un nuevo balance de víctimas, que se elevó a 154. A ello aún habría que añadir entre 20 y 25 posibles víctimas más correspondientes a entierros sin identificar, más unos 15 casos que nos ofrecen alguna duda. Con esta nueva cifra nos acercamos un poco más a la cuantificación total de víctimas mortales que causaron los bombardeos de la Guerra Civil sobre la población de nuestra ciudad, pero que no significa el punto final en la búsqueda, sino más bien un punto y seguido.

VÍCTIMAS
87 HOMBRES
34 MUJERES
24 NIÑOS Y JÓVENES
20/30 NO IDENTIFICADAS

1937

23/03/1937
Aparici Vidal, Francisco /44/
Escudero Hernández, Francisco /12/
Escudero Hernández, Jesús /7/
Escudero, Juan /40/
Gavarri, Remedios /10/
Margarit Fábregas, Dolores /40/

24/03/1937
Escudero Hernández, Antonia /60/
Falcó Serra, Teresa /50/
Gavarri, Manuela /47/
Hernández Giménez, Elvira /40/
Jarque Jarque, Jesús /28/
Pascual Museros, Nicolás /60/
Pellicer Sidro, Rosa
Ramos Falcó, Francisca /22/

26/03/1937
Ferrer Alambillaga, Vicente /23/

27/03/1937
Gallén Gallén, José /29/

03/04/1937
Bernat Asensio, Enrique /46/

04/04/1937
Giménez Gabarri, Nieves /2/

05/04/1937
Ventura Barrachina, Miguel /25/

25/05/1937
Martín Ríos, Herminio

12/07/1937
Lerisa Cantavella, Dolores /40/

21/12/1937
Martínez Fabregat, Isabel /31/

22/12/1937
Noda de la Cruz, Félix /23/
Navarro José, Vicente /47/
Ribes Peydro, Daniel /17/

24/12/1937
Toral Miguelez, Darío
Gil Sánchez, Miguel /7/
Miralles, Pedro
Navarro Gil, Enrique /12/
Navarro, Alejo /64/

1938

18/01/1938
Mon Fola, Apolinar /56/
Monferrer Gil, Teresa /56/
Seglar Manrique, José /60/

21/01/1938
Azevedo Ruiz, Antonio /35/
Beltrán Beltrán, Vicente /35/
Cuadrado Hierba, María /69/
Marín, Juan /24/
Torto, María /25/
Solís Rodríguez, Juan Luis /23/

22/01/1938
Llansola Andreu, Vicente /48/
Martínez Martínez, Trinidad /52/

28/01/1938
Giménez Giménez, Elvira /22/

15/03/1938
Molina Merino, Francisco /21/

16/03/1938
Roma Trilles, Ramón
Velasco Santandreu, Miguel
Peña Acevedo, Tiburcio /38/

17/03/1938
Alegre Barber, Ángela /31/
Gea Clemente, Pedro /37/

18/03/1938
Gómez Calleja, Isidro /62/

27/03/1938
Pérez Duersión, Ana /3/

28/03/1938
López Martín, Ángel /68/
Matías /20/
Trocharte Fuentes, Carlos /37/
Oliver Oriola, Bernardo /29/
Marco Fillol, Eduardo /35/
Molés, Primitiva /40/

29/03/1938
Parreño Ortega, José /19/

30/03/1938
Pablo /2/

31/03/1938
Andreu Lliberós, Jaime /71/

01/04/1938
Guerrero Moreno, Salvador /48/

02/04/1938
Nebot Franch, José Vicente /53/
Torres Guinot, Vicente /56/

03/04/1938
Fas Roselló, Tomás

04/04/1938
Lozano Sáez, Tadeo /22/
Parra Sánchez, Ramón

06/04/1938
Fernández Martín, José /28/
Ibáñez Cervera, Emilio /19/
Mena Valls, Juan Ramón /25/

13/04/1938
Castillo Anglés, Manuel /19/

14/04/1938
Arrizo Martínez, Vicente /18/
Boscá Villanueva, Lorenzo /17/
Montoro Navas, Antonio /17/
Villa Campols, Sericio /17/
Martínez Fortanet, Josefa /72/
Verchili Martínez, Francisca /33/
Verchili Martínez, Rosa /27/

15/04/1938
Martínez Pérez, Joaquín /21/
Bosch Gavaldá, Eugenio /19/
Fadrique Domínguez, Isidora /53/
Navarro Fadrique, Emiliana /22/
Navarro Fadrique, Isidora /20/

16/04/1938
Milagros
Segarra, Vicente
Vena Esteban, Alfonso /19/
Alegre Navarro, José /14/

16/04/1938
Barberá Valls, Patrocinio /45/
Escrich Alirach, Francisco
Felip Ivars, Rosa /65/
Llau Sidro, Joaquina
Llorens Sos, María Lidón /13/
Martínez, Josefa /50/
Meliá Cardona, José /58/
Navarro Fadrique, Isidoro /38/
Pachés Torres, Agustín /60/
Pitarch Ten, Rosa /50/
Porcar Montañés, Juan /66/
Segura Cervera, Dolores /24/
Segura Cervera, Rosa /20/
Silvestre Edo, Cristóbal /50/
Sos Mateu, Carmen /22/
Tena Segarra, Rogelio /45/
Valero Furió, Vicente /18/
Verchili Batalla, Vicenta /63/
Verchili, Rosa /66/
Vilar Oms, Domingo /52/
Vilar, Francisco /60/
Bachot, Roger /30/
Domínguez Giménez, Miguel /18/

17/04/1938
Escuder Felip, Francisco /58/
Sánchez Muñoz, Antonio /50/
Segura Armengot, Adrián /59/

19/04/1938
Morales Alba, Rafael /21/

20/04/1938
Moya Lao, Manuel

23/04/1938
Puig Coll, Juan /30/

24/04/1938
Sánchez Gómez, Daniel /30/

25/04/1938
Contreras Martín, Francisco /32/
Cabedo Sapiera, Bienvenida /27/
Cabedo Sapiera, Manuela /32/
Esteve Porcar, Fulgencio /46/
Navarro Pomer, Rosa /42/
Sapiera Guimerá, Manuela /60/
Giménez Hurtado, Manuel /45/

26/04/1938
Gil Tinoco, Juan /46/
Sarabia Tero, Ángela
Peris Diago, Ismael
Mínguez Cotanda, Vicente

27/04/1938
Gutiérrez Vicente, Próspero /26/
Pérez, Joaquín

28/04/1938
Bort Albalat, Victoria /37/
Casanova Ferrando, Eulalia /18/

04/05/1938
Breva Ramos, Tomás /58/
Mateu Ibáñez, Higinio /28/
Pitarch Beltrán, Miguel /58/
Ripollés Agut, Ramón /52/
Sánchez Muñoz, Antonia /30/
Sardía Cañelles, Estanislao

07/05/1938
Felip Calvo, Vicente /50/

19/05/1938
Sánchez Triana, Francisca /10/
Montolío Zorita, Julia /9/
Caballer Pla, Emilio /8/
Caballer Pla, Josefa /5/
Caballer, Emilio /36/

20/05/1938
Rumbado Jacobo, Fco. /22/
Martí Rubira, Amparo /24/
Caballer Pla, Carmen /12/

21/05/1938
Ibáñez Padilla, Alfonso /74/

23/05/1938
Bielsa Alloza, Matías /28/

24/05/1938
Pérez Gallén, Joaquín /46/

25/05/1938
Castell Bausá, Miguel /72/

26/05/1938
Hernández Zabaloyes, Jesús /20/

01/06/1938
Aguilar Valls, Antonio /23/

07/06/1938
Moliner Segarra, Jaime /37/

08/06/1938
Esbrí Marco, Vicente

11/06/1938
Robledo Aparicio, Luis /23/

02/09/1938
Rey Gómez, Pedro

AGRADECIMIENTOS

Testimonios Archivo oral. Centro de Documentación del Grup per la Recerca de la Memòria Històrica de Castelló

Agradecimientos especiales a los testimonios de la Guerra Civil de Castelló, protagonistas de esta historia, que ofrecieron voluntariamente sus vivencias.

Amèlia Sos Navarro
Antonio Gimeno Roca
Asunción Bastida Pablo
Carmen Portolés Ramos
Carmen Prades Casimiro
G. P. P.
Manola Fernández Suárez
Mª Lidón Ramos Falcó
Maria Saport Agramunt
Rosa Bausá Torres
Tomás Forcadell Peris

CRÉDITOS

Documentación
Andrea Pradas Barreda
Archivo Histórico Municipal de Castelló
Archivo Histórico Provincial. Diputació de Castelló
Centro de Documentación del Grup per la Recerca de la Memòria Històrica de Castelló
José Ramón García Portolés
Jordi Ayza Fibla
Luis Miguel Pérez Lobo
María Rubert Adsuara

Textos Grup per la Recerca de la Memòria Històrica de Castelló

Corrección de estilo José Luis San Blas Sabater y Núria Balaguer Colom

Corrección lingüística Negociado de Normalización Lingüística del Ayuntamiento de Castelló

Imágenes
Archivo del Puerto de Castelló
Archivo Histórico Municipal de Castelló
Biblioteca Valenciana Nicolau Primitiu. Fondo Finezas
Centro de Documentación de la Memoria Histórica de Salamanca
Centro de Documentación del Grup per la Recerca de la Memòria Històrica de Castelló
Archivo fotográfico del Centro de Historia Contemporánea de Cataluña
Colección de la Guerra Civil Española de la Biblioteca Nacional
Colección de fotografía aérea. Archivo Histórico Provincial. Diputació de Castelló
Colección Sucine
Colección Xavier Campos Vilanova
Colección Luis Miguel Pérez Lobo
Hoopoe
Legado Nicolau

Diseño gráfico Meridiana Estudio

Audioguías AudioViator

Proyecto museográfico Ana Meseguer Branchat

Depósito legal CS 1077-2018

Edición 2024

NOTA HISTÓRICA SOBRE EL REFUGIO DE LA PLAZA TETUÁN

Esta construcción antiaérea de la plaza Tetuán, a causa de un hundimiento en julio de 1951, fue reparada, reconstruida y reforzada en 1952, con materiales propios de la época, con muros, techos y pavimento de hormigón. Estos trabajos de refuerzo y remodelación fueron llevados a cabo por un grupo de prisioneros, posiblemente políticos, o una brigada de mineros asturianos.

TOURIST INFO CASTELLÓ

Plaza de la Hierba, s/n
12001 Castelló de la Plana
+34 964 22 98 13 / 964 35 86 89
castellon@touristinfo.net

Horario:
De lunes a viernes de 10:00 a 18:00 h
(del 3 de junio al 30 de septiembre de 10:00 a 19:30 h)
Sábados de 10:00 a 14:00 h

MUCC

Visitas guiadas: info@mucc.es
Tel. 964 73 52 17
De martes a sábado de 10:00 a 13:00 h
www.mucc.es

mucc.castello mucc_castello @muccastello

Ajuntament de Castelló

Mucc
Refugi
Antiaeri

GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA veu

Conselleria de Justícia,
Administració Pública, Reformes
Democràtiques i Llibertats Públiques